

# Observatoire du vélo : Observations 1998 - 2004

Depuis 1998, Pro Velo réalise pour la Région de Bruxelles-Capitale des comptages pour savoir combien, quand et où il y a des cyclistes à Bruxelles. Et il y en a de plus en plus, surtout les 3 dernières années !

## Rappel méthodologie et des comptages réalisés depuis 97

A l'automne 1997, 25 points de comptages avaient été testés afin de roder la méthode comptage.

En 1998, 15 points de comptage ont fait l'objet d'une campagne systématique à trois moments différents :

1. heure de pointe du matin de 8 à 9 heures ;
2. après-midi de 15 à 16 heures (heure creuse) ;
3. le week-end (les samedis ou les dimanche après-midi).

Cette approche a permis de mieux cerner les habitudes des cyclistes bruxellois. Les relevés de 1998 ont indiqué que les observations à l'heure de pointe du matin fournissaient bien l'image la plus facilement analysable et comparable. C'est la période qui permet le plus facilement d'effectuer des comparaisons avec la circulation automobile, et qui donne lieu à des déplacements de cyclistes « prévisibles » et répétés. C'est aussi à cette heure qu'ils sont les plus nombreux.

La méthodologie utilisée permet pour chaque carrefour de déterminer le nombre de cyclistes, la direction et la provenance de ceux-ci, la répartition par sexe, le pourcentage de cyclistes casqués ou équipés de siège bébé. Les données qualitatives sont un plus qui donnent des renseignements sur le type de cyclistes observés.

De 1999 à 2002, des comptages ont été réalisés seulement le matin et un 16<sup>e</sup> point de comptage (Porte de Flandre) a été rajouté afin d'avoir 4 points de comptage suivant les 4 zones géographiques d'observation. 72 heures de comptages ont été réalisées par an.

Voir carte

En 2003 et 2004, comme les comptages étaient fastidieux en hiver et durant les grandes vacances, on s'est limité à faire les comptages fin mai et fin septembre. Le nombre d'heure de comptage est tombé à 32 heures par an. L'évolution entre 98 et 2004, du nombre de cyclistes à Bruxelles est analysé donc à partir des **32 heures annuelles** réalisées en mai et septembre. C'est à dire 16 points de comptage, 2 fois par an (fin mai et fin septembre) entre 8h et 9h du matin. Depuis fin 2003, un comptage est aussi réalisé rue de la Loi rénovée.

## Résultats observatoires 98 - 04

### 1. Evolution du nombre de cyclistes

Entre 1998 et 2000, les comptages montrent une stagnation du nombre de cyclistes, jusqu'au grand réveil produit par la grève des camionneurs qui ont, durant une semaine, occupé la rue de la Loi fin septembre 2000. En un coup les vélos sortent des caves et des garages et la Région en est envahie. En moyenne, aux points où nous avons pu procéder à nos comptages durant cette semaine, nous avons enregistré un doublement voire un triplement du nombre de cyclistes. A Mérode, on ne dénombre pas moins de 400 cyclistes entre 8 et 9 h, un record ! Le nombre de cyclistes observé n'a augmenté que de 2 % en 2 ans.

A partir de **2001**, la tendance est nettement à la hausse en Première Couronne (+20 %) et dans le Pentagone (+11 %). **La pratique moyenne du vélo croît de 9,1 %.**

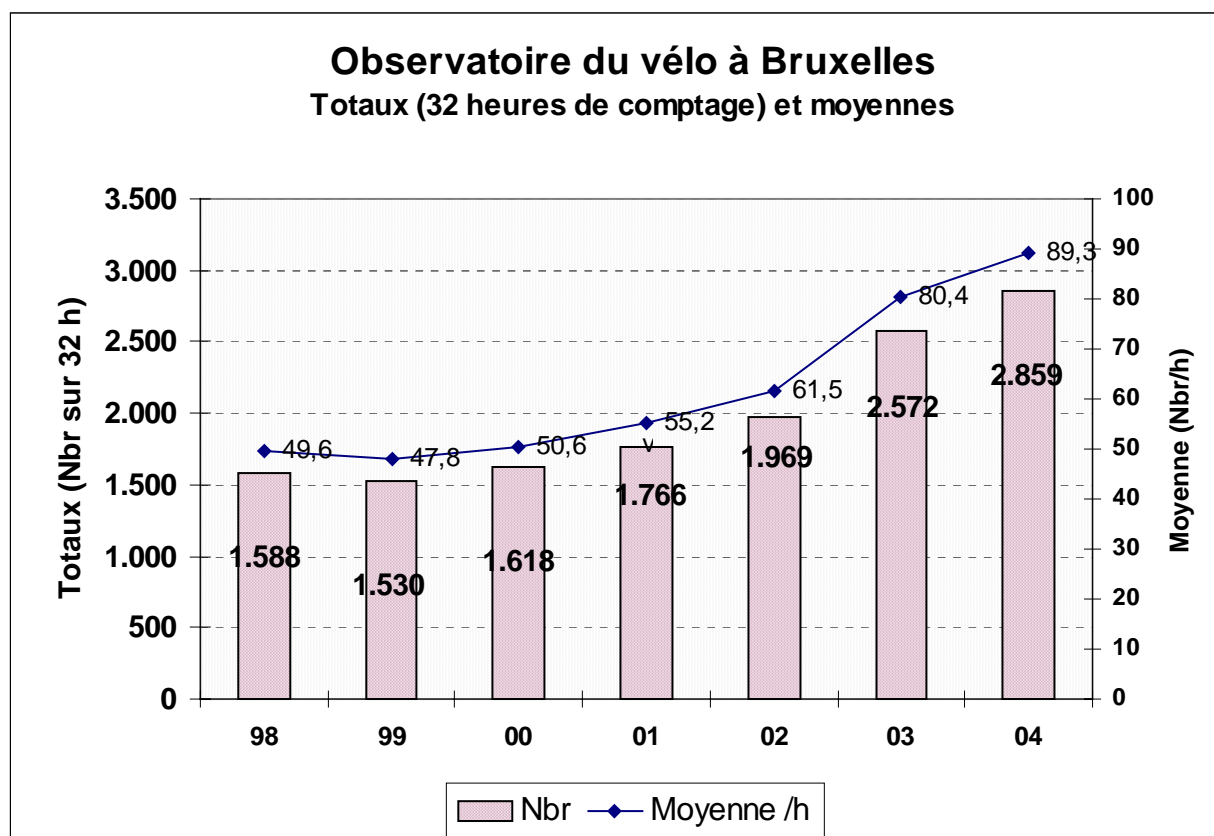
En **2002**, le Pentagone (+13 %) et la Deuxième Couronne (+17 %) s'élancent, pour **une hausse moyenne de 11,5 %.**

En **2003**, toute la Région décolle : **+30,6 % de cyclistes en plus qu'en 2002**, avec des pointes à 34 % dans le nord-ouest. En **2004**, la progression a continué, mais a été moins forte (+ **11,2 %**). L'augmentation est la plus forte dans le Pentagone (+14%) et la Première Couronne (+13%).

Par rapport à 1998, on compte en 2004 à Bruxelles à l'heure pointe du matin **80 % de cyclistes en plus**. En valeurs absolues, on passe de **50 cyclistes / heure** en moyenne par point d'observation à l'heure de pointe du matin en 1998 à **90 cyclistes / heure** en 2004. Les comptages de la rue de la Loi, de Mérode, la place Stéphanie et de l'avenue de la Couronne dépassent la moyenne horaire de 150 cyclistes par heure. Si on se base sur l'Enquête "Ménage (98-99)", on estime à 1,8% les déplacements à vélo dans le total des déplacements mécanisés. On peut estimer le nombre de cyclistes quotidiens à Bruxelles à +/- 16.000.

Répartition géographique par zone et l'augmentation sur 6 ans (32 heures par an au total)

Zone	98	99	00	01	02	03	04	Dif. 98-04
1 Pentagone / Petite ceinture (8h)	424	376	420	467	530	694	791	87%
2 Au Nord-Ouest du canal (8h)	172	250	213	218	265	354	385	124%
3 En première couronne Est(8h)	564	510	560	674	696	925	1045	85%
4 En deuxième couronne Sud-Est (8h)	428	394	426	407	478	599	638	49%
<b>Total</b>	<b>1.588</b>	<b>1.530</b>	<b>1.618</b>	<b>1.766</b>	<b>1.969</b>	<b>2.572</b>	<b>2.859</b>	<b>80%</b>
<b>Moyenne horaire</b>	<b>49,6</b>	<b>47,8</b>	<b>50,6</b>	<b>55,2</b>	<b>61,5</b>	<b>80,4</b>	<b>89,3</b>	



## 2. Répartition géographique

Sur 6 ans, l'augmentation a varié d'une zone géographique à l'autre. Cela joue sur la répartition par zone.

L'augmentation dans les zones 1 (Pentagone) et 3 (En Première Couronne Est) est légèrement supérieure à la moyenne (87 et 85%). Ces deux zones restent de loin les deux zones géographiques les plus importantes. Leurs parts dans le total restent +/- stables. Ensemble, elles totalisent pratiquement 2/3 des cyclistes observés. Ce sont dans celles-ci que les embouteillages sont les plus importants et en conséquence, la solution vélo est la plus porteuse.

La part du nombre de cyclistes observés dans la zone 2 (Au Nord-Ouest du canal) reste la plus faible bien qu'elle augmente de 11 à 13,5%. La part du nombre de cyclistes observé dans la zone 4 (En deuxième Couronne Sud-Est) diminue de 27 à 22,3 %. C'est uniquement dans cette zone que l'augmentation est plus faible que la moyenne (+ 49%). Les parts des 3 premières zones augmentent donc au dépend de la deuxième couronne Sud-Est

Répartition géographique : nombre de cyclistes par zone en valeur relative

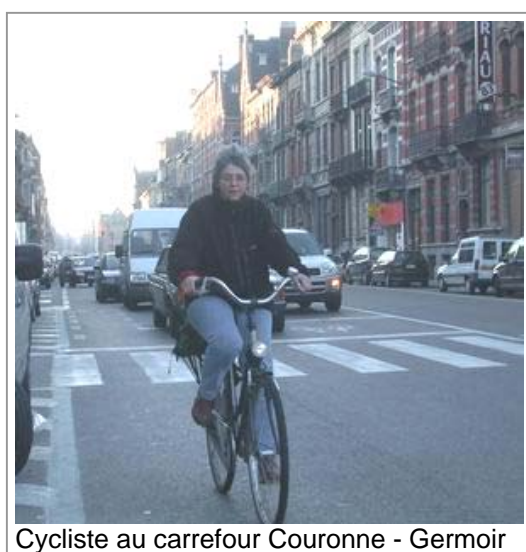
Zone	98	99	00	01	02	03	04	Variation 98-04
1 Pentagone / Petite ceinture	26,7%	24,6%	25,9%	26,4%	26,9%	27,0%	27,7%	+ 1,0 %
2 Au Nord-Ouest du canal	10,8%	16,3%	13,2%	12,3%	13,5%	13,8%	13,5%	+2;6 %
3 En première couronne Est	35,5%	33,3%	34,6%	38,2%	35,3%	36,0%	36,6%	+ 1,0 %
4 En deuxième couronne Sud-Est	27,0%	25,8%	26,3%	23,0%	24,3%	23,3%	22,3%	-4,6 %
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	0,0 %

### 3. Proportion hommes / femmes

Bien que la part des hommes tende à diminuer légèrement, on ne peut pas dire que l'équilibre homme / femme se rapproche rapidement des 50%. Les hommes sont en moyenne 2 à 3 fois plus nombreux que les femmes. La part des hommes varie d'une année à l'autre entre 70 à 75%.

Bien que c'est dans la zone 3 (En Première Couronne Est) où il y a le plus de femme (72% d'hommes observés en 2004), c'est la seule zone où la proportion de femme sur 6 ans à diminuer. C'est dans cette zone où l'on observe le plus de cyclistes aussi.

La Zone 2 (Au Nord-Ouest du canal) reste la zone où l'on observe le moins de femmes (80% d'hommes en 304). C'est la zone où il y a le moins de cycliste. La zone 1 (Pentagone / Petite ceinture) est la zone où la part de femme augmente le plus.



Cycliste au carrefour Couronne - Gerموir

Répartition géographique : nombre d'hommes par zone en valeur relative

% Hommes	98	99	00	01	02	03	04	Variation 98-04
1 Pentagone / Petite ceinture	79,7%	74,5%	76,4%	74,3%	71,9%	73,1%	74,1%	-5,6%
2 Au Nord-Ouest du canal	82,9%	80,8%	85,9%	90,8%	82,6%	79,4%	80,0%	-2,9%
3 En première couronne Est	69,1%	65,9%	63,6%	55,2%	71,0%	66,7%	72,0%	2,8%
4 En deuxième couronne Sud-Est	77,1%	73,1%	75,6%	77,1%	77,0%	71,5%	74,5%	-2,7%
<b>Total</b>	<b>75,6%</b>	<b>72,3%</b>	<b>73,0%</b>	<b>69,7%</b>	<b>74,3%</b>	<b>71,3%</b>	<b>74,2%</b>	<b>-1,4%</b>

### 4. Port du casque et siège bébé

Le nombre de cyclistes casqués a fortement augmenté en 5 ans (+ 300%). On passe de 12,6 % de cyclistes casqués en 1999 à 27 % en 2004. (35 % des hommes casqués et 17 % des femmes casquées). L'augmentation annuelle est de +/- 3%. L'augmentation moyenne est beaucoup plus forte chez les hommes (+4,4 % par an) que chez les femmes (+1,6 % par an). A ce rythme, en 2012, un cycliste sur 2 portera un casque à Bruxelles.

C'est dans la zone 3 (En première couronne Est) que le % de cyclistes casqués est le plus important (30%). C'est la zone la plus importante. C'est dans cette zone que l'augmentation de la part de cyclistes casqués croît le plus aussi. Le % d'homme casqué y atteint 42%.

La part des vélos équipés de siège bébé est passé de 3,4 % en 1999 à 4,4% en 2004. Ce sont surtout les femmes qui transportent les bébés à Bruxelles (5,8 %). Seulement 3,3% des hommes transportent les bébés. La tendance est positive partout sauf pour la zone 2 (Au Nord-Ouest du canal).

### 5. Rue de la Loi rénovée ?

Le réaménagement de la rue de la Loi avec des pistes cyclables répond manifestement à une demande. La création de pistes cyclables dans les deux sens permet d'éviter la descente et la montée de la vallée du Maelbeek. Depuis l'automne 2003, un comptage supplémentaire est réalisé au milieu de la rue de la Loi (carrefour Loi/Arlon/Trèves). Des 129 cyclistes à l'heure de pointe du matin en octobre 2003 ont arrive maintenant à plus de 190 cyclistes comptabilisés le matin entre 8 et 9 heures pour 2004. Ces chiffres sont à comparer au 47 cyclistes comptabilisés à Schuman en 1997 (dont 15 prenant la rue de la Loi).

**Comptage rue de la Loi Total 8-9h**

lundi 20 octobre 03	129
mercredi 26 mai 04	190
jeudi 16 sept 04	196

Le carrefour Loi/Colonies/Royale connaît également une progression fulgurante. Alors qu'il n'attirait que 42 cyclistes à l'heure en 2000, il est fréquenté par plus de 120 cyclistes à l'heure de pointe du matin en 2004. Ce point de comptage sera réalisé à l'avenir systématiquement et intégré dans l'ensemble des comptages.

Il est clair que les aménagements cyclables amènent de nouveaux cyclistes, qui se sentent un peu plus admis en ville lorsqu'on leur offre un bel espace. Il reste bien sûr beaucoup de travail avant d'arriver aux 10 % de déplacements à vélo prévus au Plan Régional de Développement, mais les tendances sont encourageantes.



Groupe de cyclistes rue de la Loi

### 6. Comptage du GRACQ Schaerbeek

Le GRACQ Schaerbeek a obtenu une petite subvention en 2001-2002 de la commune de Schaerbeek pour réaliser des comptages. Malgré la non-reconduction de cette convention, après une interruption durant l'hiver 2003, le GRACQ Schaerbeek a décidé de poursuivre ces comptages. Ceux-ci s'effectuent avec la méthode mise sur pied par Pro Velo entre 7h30 et 8h30 du matin tous les deux mois à 6 points de comptages : Dailly, rond-point Deschanel, carrefour Lambermont - Navez, carrefour Latinis - Gilisquet, carrefour Léopold III - Wahis et place Liedts. Tous ses comptages sont situés dans la zone 3 (Première Couronne Est). Le Ville à Vélo de janvier-février 2005 a fait le écho de cet observatoire. Le GRACQ finance ses comptages sur ses fonds propres et continuera de les faire en 2005.

Si la moyenne horaire est beaucoup plus faible que celle observée pour les comptages de Pro Velo (+/- 60% de la moyenne réalisée par les comptages de Pro Velo), l'évolution est identique. On passe de **26,5 cyclistes par heure en 2002 à 40,7 cyclistes par heure en 2004**. Cette moyenne prend en compte les mois d'hiver. Si l'on prend seulement les mois de mai et septembre, on passe de **37,3 cyclistes par heure en 2002 à 53,8 cyclistes par heure en 2004**. L'augmentation sur deux ans est de 54% sur l'année. Celle-ci a été plus forte en 2003 (+ 32%) qu'en 2004 (+20%) malgré un comptage très fortement influencé par la grève de la STIB au mois de novembre 2004.

On observe en moyenne 12% d'enfants à vélo à Schaerbeek alors que pour les comptages réalisés par Pro Velo, le nombre d'enfants à vélo est marginal. Cela s'explique surtout pas le fait que deux points de comptage sont traversés par trois circuits du ramassage scolaire de Clair-Vivre. Les enfants comptabilisés dans les convois représentent entre 30 à 50% des enfants observés. Le moment plus matinal du comptage favorise aussi l'observation des enfants à vélo. En général, les enfants observés par les comptages de Pro Velo le sont avant 8h20.

## 7. 2005?

Les deux dernières années, seulement 32 heures de comptage ont été réalisées par an seulement à la bonne saison (mai-septembre). L'idéal est de faire d'augmenter pour 2005 et les années suivantes le nombre d'heures de comptage sans devoir refaire des comptages en hiver et durant les grandes vacances. Comme le comptage de la rue de la Loi est un comptage qui est réalisé depuis l'année passée, en 2005, le nombre de points de comptage passera à 20 (5 par zone). 3 points de comptages supplémentaires ont été choisis, la rue de la Loi faisant partie de la zone 3 (En première couronne Est). De plus, si l'on fait des comptages aussi fin mars (avant Dring Dring), on aura une base plus large de **60 heures de comptage par an**. Le comptages du mois de mars permettrait de mesurer l'évolution du nombre de cyclistes à la période froide (fin de l'hiver - début printemps).

Les 4 points supplémentaires de comptage proposés sont:

Zones	Points supplémentaires	ICR
1 Pentagone / Petite ceinture	Carrefour rue Haute / bd de l'Empereur	ICR 7 / 12
2 Au Nord-Ouest du canal	la gare de l'Ouest :	ICR 7
3 En première couronne Est	rue de la Loi / rue d'Arlon	ICR 13 / 14 : / 15/ 3
4 En deuxième couronne Sud-Est	place Albert (St Gilles)	ICR B et 3

A côté de ses comptages ponctuels, il serait bon que la Région de Bruxelles Capitale étudie les variations saisonnières et journalières sur une longue période. Cela n'est possible que grâce à un détecteur automatique du passage des cyclistes. Grâce à une boucle de détection à placer sur la piste cyclable longeant le Cinquantenaire (avenue des Gaulois ou avenue des Nerviens) ou rue de la Loi, on pourrait estimer ces évolutions.

D'autre part, la ZELT (Zone Expérimentale et Laboratoire de Trafic) basée à Toulouse a développé un **détecteur sélectif pour les vélos** permettant de compter spécifiquement les vélos dans le trafic général. Ce détecteur a été présenté à Vélocity 03. Il serait utile de pouvoir aussi le tester à Bruxelles.

### ZELT

12, avenue Edouard Belin, 31000 Toulouse  
Tel. 05 62 25 97 70 / E-Mail : zelt@equipement.gouv.fr  
Patrick Olivero  
[www.zelt-fr.org](http://www.zelt-fr.org)  
[www.zelt-fr.org/travaux/detecteur\\_velo.htm](http://www.zelt-fr.org/travaux/detecteur_velo.htm)  
[www.zelt-fr.org/Download/VELOCITE.pdf](http://www.zelt-fr.org/Download/VELOCITE.pdf)

## 8. Les cyclistes la nuit ?

Combien de cyclistes roulent la nuit sans phare à Bruxelles? Pour le savoir, un modèle de feuille de calcul a été mis au point pour calculer uniquement cette problématique. 3 comptages ont été réalisés mi-décembre 04 à la tombée de la nuit entre 17h30 et 18h30 et ceci pendant une demi-heure de calcul. Les points tests choisis sont la rue de la Loi, le carrefour Loi / Royale et le carrefour Trône / Wavre. Le but est d'encoder grâce à différentes coches la qualité de l'éclairage et l'utilisation ou non de chasuble. La méthode doit être peaufinée pour avoir de plus de renseignements utiles et l'analyse des données doit être approfondi. A terme, on pourrait avoir analysé les données suivant le sexe des cyclistes, l'usage d'un casque ou le port ou non d'une chasuble.



Cycliste avec éclairage insuffisant rue du Trône

Pour 1 heure et demi de comptage, on arrive à un total de 129 cyclistes comptabilisés (ce qui fait une moyenne horaire de +/- 97 cyclistes par heure). Le pourcentage d'homme est de 73%. 22% des cyclistes avaient un casque.

Pour 62 cyclistes, l'éclairage a été considéré comme fonctionnant correctement et de qualité suffisante. Cela correspond à **48% des cyclistes**. Ce qui correspond à 50 % et 43 % des femmes. Ce pourcentage est assez bon si l'on compare des résultats obtenus en France ou en Hollande où la proportion des cyclistes avec un bon éclairage ne dépassent pas les 20-30%. L'éclairage proposé aux cyclistes à Bruxelles est d'assez bonne qualité. Sur les 52 % restant,

- 11% des vélos n'ont pas de feux arrière en état de marche (en général des éclairages alimentés par une dynamo où les cyclistes n'ont pas conscience que l'ampoule arrière ne marche pas),
- 7% des vélos n'ont pas de phare avant en état de marche (là c'est plus souvent les batteries des phares à piles qui sont mortes)

et 21 % ont un éclairage insuffisant ou jugé illégal. Les phares jaunes clignotants sont très insuffisants. Le code de la route oblige les cyclistes à avoir un éclairage permanent visible à une distance minimale de 100 mètres.

Seulement **13 %** des cyclistes roulent sans aucun éclairage, surtout des hommes (15%). L'usage de la chasuble est utilisé par 21% des cyclistes.



## 9. Observatoire du stationnement des vélos ?

En plus de l'observation des cyclistes dans le trafic, il est demandé aux compteurs de compter à la fin du comptage (9h) le nombre de vélos stationnés aux parkings régionaux à certains points de comptage proche des stations métro comme Mérode, Hermann-Debroux, Reyers, .. Jusqu'ici les données n'ont pas été analysées, mais elles serviront à une analyse ultérieure. Cependant, on peut dire que le nombre de vélos stationnés à augmenter.

Des analyses ponctuelles du stationnement vélo ont été réalisées en octobre 2004 aux trois gares principales bruxelloises et à l'ULB pour connaître d'une part le taux d'occupation des emplacements et d'autre part en matière de prévention contre le vol, l'utilisation d'un bon cadenas en U et la manière dont les cyclistes accrochent leur vélo. Pour avoir ces résultats une feuille de calcul a du être testé plusieurs fois et .

Dans les trois gares et à l'ULB, le nombre de vélos observés approche la saturation de l'offre disponible de place de stationnement. Lors que l'on dépasse 80% d'emplacements, il faut prévoir des nouveaux U renversés. De nombreux cyclistes sont obligés de s'accrocher à du mobilier urbain (poteau, barrière croix de St André) non prévu pour le stationnement des vélos.



Epaves à la gare du Midi



Epaves à la gare centrale

Côté lutte contre le vol, il faut faire de la sensibilisation pour que les cyclistes utilisent des bons cadenas et accrochent correctement leur vélo. C'est surtout vrai pour la gare du Nord où, malgré que le parking de la place Bolivar a une mauvaise réputation, très peu de cyclistes utilisent un bon cadenas en U. **En moyenne, 42 % des cyclistes utilisent un bon cadenas et seulement 33% cadenasent la roue avant et le cadre au minimum.** A voir ces résultats, il y a un énorme travail de sensibilisation à faire.

### **Analyse du stationnement vélo aux gares bruxelloises et à l'ULB**

#### **Gare du Nord, côté place Bolivar, jeudi 7 octobre 04, 13h**

Nbr de Places : 28 (14 U renversés couverts)

Nbr de vélos : 18 => taux d'occupation : 64%

Nbr de vélos utilisant un bon cadenas (U ou chaîne renforcée) : 5 => 28%. Beaucoup de cyclistes utilisent 2 ou 3 cadenas et des cadenas à spirale traînent coupés par terre. C'est un des parkings les plus insécurisants par manque de contrôle social.

Nbr de vélos bien accrochés (cadre + roue avant) : 7 => 39%

#### **Gare du Midi, av. Fonsny, le lundi 11 octobre 04 à 13h**

Nbr de Places : 16 (8 mauvais U renversés, couverts)

Nbr de vélos : 16 (dont 3 épaves) => taux d'occupation : 100% => vélos accrochés aux barrières longeant le trottoir (non couvert)

Nbr de vélos utilisant un bon cadenas (U ou chaîne renforcée) : 6 => 38%

Nbr de vélos bien accrochés (cadre + roue avant) : 6 => 38%

#### **Gare central, bd de l'Impératrice, le lundi 11 octobre 04 à 13h10**

Nbr de Places : 14 (7 U renversés placés trop prêt du bord du trottoir, non couverts)

Nbr de vélos : 14 (dont 3 épaves) => taux d'occupation : 114% => vélos accrochés à des poteaux.

Nbr de vélos utilisant un bon cadenas (U ou chaîne renforcée) : 7 => 44%

Nbr de vélos bien accrochés (cadre + roue avant) : 3 => 21%

#### **ULB (Université Libre de Bruxelles), campus aux environs de l'av. Héger, le 19 oct. 04, vers 14h**

Nbr de Places : 69 (des racks et des U renversés ACKA)

Nbr de vélos : 90 => taux d'occupation : 135% => beaucoup de vélos accrochés aux arbres !

Nbr de vélos utilisant un bon cadenas (U ou chaîne renforcée) : 44%

Nbr de vélos bien accrochés (cadre + roue avant) : 33 %



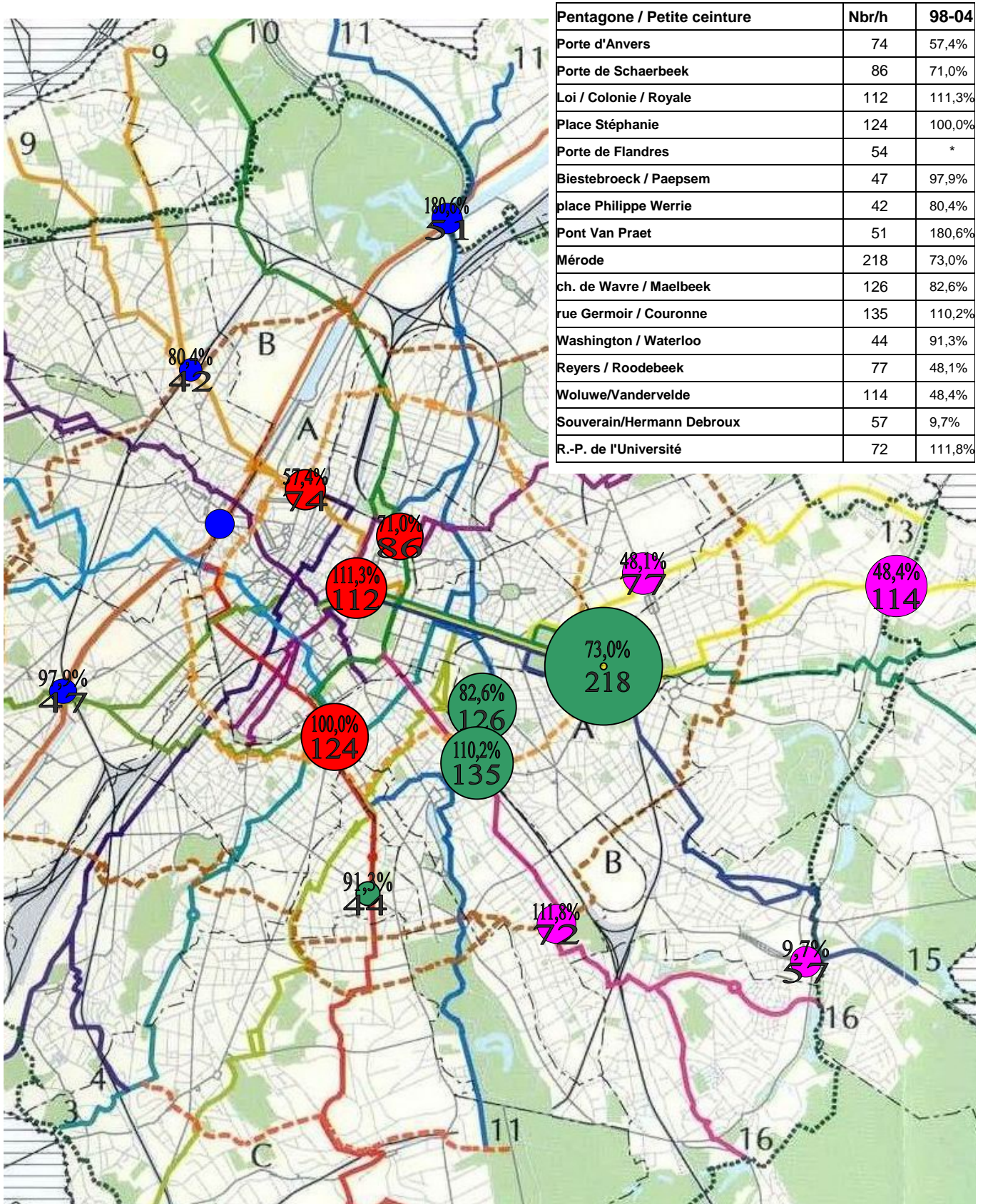
Parking à l'ULB rue Héger



Gare du Nord : les cyclistes utilisent plusieurs cadenas

### Carte de points de comptage bruxellois reprenant les 2 critères suivants :

- l'augmentation 98-04 en % du nombre de cyclistes observés
- l'importance du nombre de cyclistes observés par heure en 2004



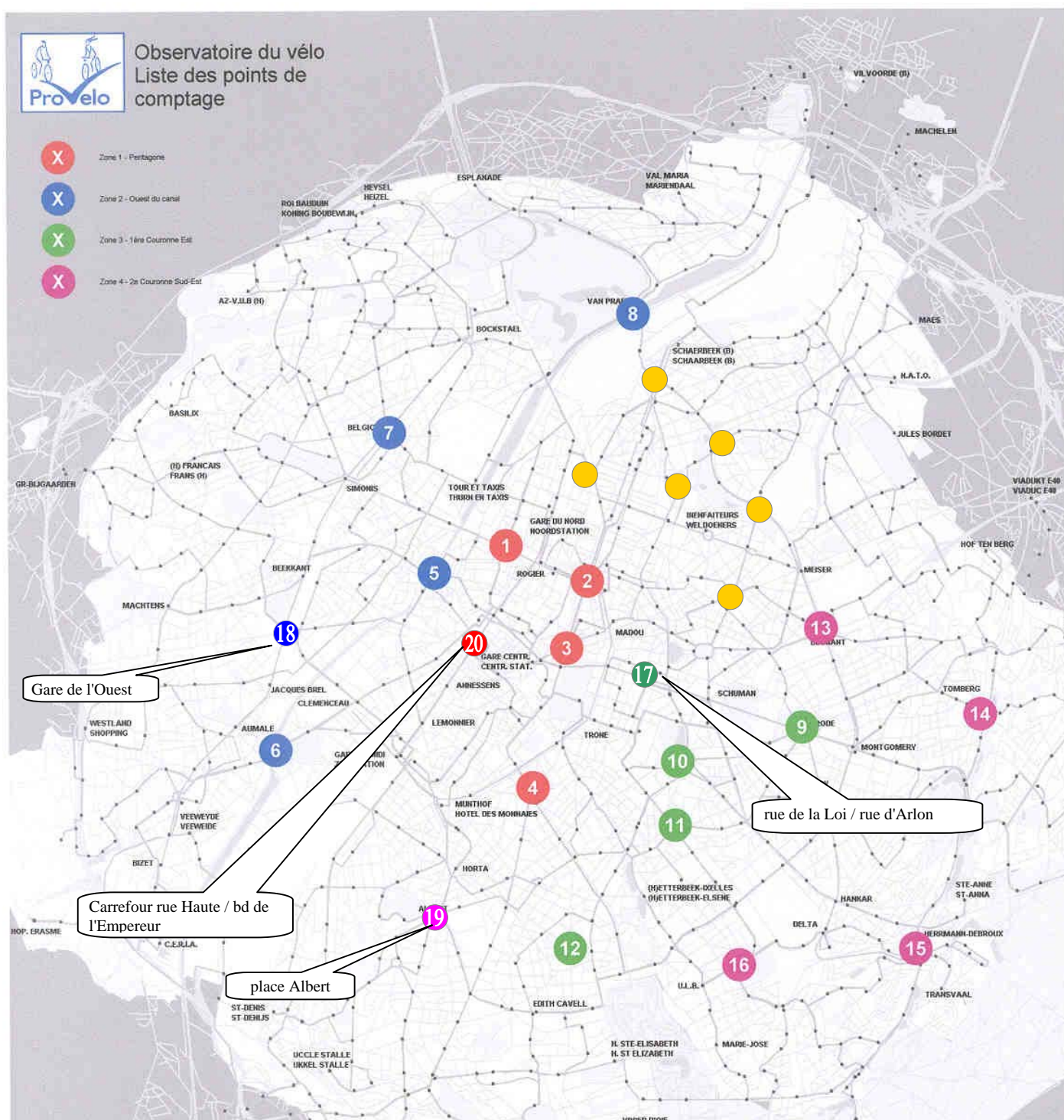
\* pas de comptage en 98



## Carte des différents points de comptage bruxellois

Zones	Points supplémentaires de comptage	● ICR
1 Pentagone / Petite ceinture	Carrefour rue Haute / bd de l'Empereur	ICR 7 / 12
2 Au Nord-Ouest du canal	la gare de l'Ouest :	ICR 7
3 En première couronne Est	rue de la Loi / rue d'Arlon / rue	ICR 13 / 14 : / 15 / 3
4 En deuxième couronne Sud-Est	place Albert (St Gilles)	ICR B et 3

● Points de comptage réalisés par le GRACQ Schaerbeek : place Dailly, rond-point Deschanel, carrefour Lambermont - Navez, carrefour Latinis - Gilisquet, carrefour Léopold III - Wahis et place Liedts



16 comptages en mai et 16 comptages en septembre

## 1. Nombre de cyclistes et % par rapport au total des comptages

Zone 1 :		1998 (8 h)		1999 (8 h)		2000 (8 h)		2001 (8 h)		2002 (8 h)		2003 (8 h)		2004 (8 h)		Augmentations		
Pentagone / Petite ceinture		Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	98-04	00-02	02-04
1	Porte d'Anvers (2h/an)	94	5,9%	84	5,5%	98	6,1%	96	5,4%	86	4,4%	148	5,8%	148	5,2%	57,4%	-12,2%	72,1%
2	Porte de Schaerbeek (2h/an)	100	6,3%	96	6,3%	120	7,4%	136	7,7%	128	6,5%	185	7,2%	171	6,0%	71,0%	6,7%	33,6%
3	Loi / Colonie / Royale (2h/an)	106	6,7%	93	6,1%	83	5,1%	88	5,0%	143	7,3%	201	7,8%	224	7,8%	111,3%	72,3%	56,6%
4	Place Stéphanie (2h/an)	124	7,8%	103	6,7%	118,5	7,3%	147	8,3%	173	8,8%	160	6,2%	248	8,7%	100,0%	46,0%	43,4%
<b>Moyenne horaire</b>		<b>53,0</b>		<b>47,0</b>		<b>52,4</b>		<b>58,4</b>		<b>66,3</b>		<b>86,8</b>		<b>98,9</b>		<b>86,6%</b>	<b>26,3%</b>	<b>49,2%</b>
<b>Total (8 heures)</b>		<b>424</b>	<b>27%</b>	<b>376</b>	<b>25%</b>	<b>419,5</b>	<b>26%</b>	<b>467</b>	<b>26%</b>	<b>530</b>	<b>27%</b>	<b>694</b>	<b>27%</b>	<b>791</b>	<b>28%</b>	<b>86,6%</b>	<b>26,3%</b>	<b>49,2%</b>

**Augmentation annuelle**

-11,3%      11,6%      11,3%      13,5%      30,9%      14,0%

**Augmentation 2 ans**

-1,1%      24,2%      26,3%      48,6%      49,2%

**Augmentation**

sur 6 ans

86,6%

Zone 2 :		1998 (6 h)		1999 (8 h)		2000 (8 h)		2001 (8 h)		2002 (8 h)		2003 (8 h)		2004 (8 h)		Augmentations		
Au Nord-Ouest du canal		Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	98-04	00-02	02-04
5	Porte de Flandres (2h/an)			67	4,4%	85	5,3%	72	4,1%	77	3,9%	128	5,0%	108	3,8%		-9,4%	40,3%
6	Biestebroek / Paepsem (2h/an)	47	3,0%	98	6,4%	43	2,7%	56	3,2%	46	2,3%	78	3,0%	93	3,3%	97,9%	7,0%	102,2%
7	place Philippe Werrie (2h/an)	46	2,9%	43	2,8%	45	2,8%	48	2,7%	43	2,2%	67	2,6%	83	2,9%	80,4%	-4,4%	93,0%
8	Pont Van Praet (2h/an)	36	2,3%	42	2,7%	40	2,5%	42	2,4%	99	5,0%	81	3,1%	101	3,5%	180,6%	147,5%	2,0%
<b>Moyenne horaire</b>		<b>28,7</b>		<b>31,3</b>		<b>26,6</b>		<b>27,3</b>		<b>33,1</b>		<b>44,3</b>		<b>48,1</b>		<b>68%</b>	<b>24,4%</b>	<b>45,3%</b>
<b>Total</b>		<b>129</b>		<b>250</b>		<b>213</b>		<b>218</b>		<b>265</b>		<b>354</b>		<b>385</b>	13,5%			
<b>Total arrondi (8 heures)</b>		<b>172</b>	<b>11%</b>	<b>250</b>	<b>16%</b>	<b>213</b>	<b>13%</b>	<b>218</b>	<b>12%</b>	<b>265</b>	<b>13%</b>	<b>354</b>	<b>14%</b>	<b>385</b>	<b>15%</b>	<b>124%</b>	<b>24,4%</b>	<b>45,3%</b>

**Augmentation annuelle**

45,3%      -14,8%      2,3%      21,6%      33,6%      8,8%

**Augmentation 2 ans**

23,8%      -12,8%      24,4%      62,4%      45,3%

**Augmentation**

sur 6 ans

123,8%

Zone 3 :		1998 (8 h)		1999 (8 h)		2000 (8 h)		2001 (8 h)		2002 (8 h)		2003 (8 h)		2004 (8 h)		Augmentations		
En première couronne Est		Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	98-04	00-02	02-04
9	Mérode (2h/an)	252	15,9%	182	11,9%	217	13,4%	286	16,2%	264	13,4%	358	13,9%	436	15,3%	73,0%	21,9%	65,2%
10	ch. de Wavre / Maelbeek (2h/an)	138	8,7%	145	9,5%	162	10,0%	186	10,5%	208	10,6%	243	9,4%	252	8,8%	82,6%	28,4%	21,2%
11	rue Gerموir / Couronne (2h/an)	128	8,1%	134	8,8%	129	8,0%	147	8,3%	158	8,0%	247	9,6%	269	9,4%	110,2%	22,5%	70,3%
12	Washington / Waterloo (2h/an)	46	2,9%	49	3,2%	52	3,2%	55	3,1%	66	3,4%	77	3,0%	88	3,1%	91,3%	26,9%	33,3%
<b>Moyenne</b>		<b>70,5</b>		<b>63,8</b>		<b>69,9</b>		<b>84,3</b>		<b>87,0</b>		<b>115,6</b>		<b>130,6</b>		<b>85,3%</b>	<b>24,4%</b>	<b>50,1%</b>
<b>Total (8 heures)</b>		<b>564</b>	<b>36%</b>	<b>510</b>	<b>33%</b>	<b>559,5</b>	<b>35%</b>	<b>674</b>	<b>38%</b>	<b>696</b>	<b>35%</b>	<b>925</b>	<b>36%</b>	<b>1045</b>	<b>37%</b>	<b>85,3%</b>	<b>24,4%</b>	<b>50,1%</b>

**Augmentation annuelle**

-9,6%      9,7%      20,5%      3,3%      32,9%      13,0%

**Augmentation 2 ans**

-0,8%      32,2%      24,4%      37,2%      50,1%

**Augmentation**

sur 6 ans

85,3%

Zone 4 :		1998 (8 h)		1999 (8 h)		2000 (8 h)		2001 (8 h)		2002 (8 h)		2003 (8 h)		2004 (8 h)		Augmentations		
En deuxième couronne Sud-Est		Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	98-04	00-02	02-04
13	Reyers / Roodebeek (2h/an)	104	6,5%	92	6,0%	115	7,1%	107	6,1%	131	6,7%	134	5,2%	154	5,4%	48,1%	13,9%	17,6%
14	Woluwe/Vandervelde (2h/an)	153	9,6%	127	8,3%	158	9,8%	144	8,2%	139	7,1%	195	7,6%	227	7,9%	48,4%	-12,0%	63,3%
15	Souverain/Hermann Debroux (2h/an)	103	6,5%	100	6,5%	95	5,9%	98	5,5%	87	4,4%	116	4,5%	113	4,0%	9,7%	-8,4%	29,9%
16	R.-P. de l'Université (2h/an)	68	4,3%	75	4,9%	58	3,6%	58	3,3%	121	6,1%	154	6,0%	144	5,0%	111,8%	108,6%	19,0%
<b>Moyenne horaire</b>		<b>53,5</b>		<b>49,3</b>		<b>53,3</b>		<b>50,9</b>		<b>59,8</b>		<b>74,9</b>		<b>79,8</b>		<b>49,1%</b>	<b>12,2%</b>	<b>33,5%</b>
<b>Total (8 heures)</b>		<b>428</b>	<b>27%</b>	<b>394</b>	<b>26%</b>	<b>426</b>	<b>26%</b>	<b>407</b>	<b>23%</b>	<b>478</b>	<b>24%</b>	<b>599</b>	<b>23%</b>	<b>638</b>	<b>22%</b>	<b>49,1%</b>	<b>12,2%</b>	<b>33,5%</b>

**Augmentation annuelle**

-7,9%      8,1%      -4,5%      17,4%      25,3%      6,5%

**Augmentation 2 ans**

-0,5%      3,3%      12,2%      47,2%      33,5%

**Augmentation**

sur 6 ans

49,1%

		1998 (32 h)		1999 (32 h)		2000 (32 h)		2001 (32 h)		2002 (32 h)		2003 (32 h)		2004 (32 h)		Augmentations		
		Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	98-04	00-02	02-04
<b>Moyenne horaire</b>		<b>49,6</b>		<b>47,8</b>		<b>50,6</b>		<b>55,2</b>		<b>61,5</b>		<b>80,4</b>		<b>89,3</b>		<b>80,0%</b>	<b>21,7%</b>	<b>45,2%</b>
<b>Total arrondi à 32h</b>		<b>1588</b>	<b>100%</b>	<b>1530</b>	<b>100%</b>	<b>1618</b>	<b>100%</b>	<b>1766</b>	<b>100%</b>	<b>1969</b>	<b>100%</b>	<b>2572</b>	<b>100%</b>	<b>2859</b>	<b>100%</b>	<b>80,0%</b>	<b>21,7%</b>	<b>45,2%</b>

**Augmentation annuelle**

-3,7%      5,8%      9,1%      11,5%      30,6%      11,2%

**Augmentation sur deux ans**

1,9%      15,4%      21,7%      45,6%      45,2%

**Augmentation**

sur 6 ans

80,0%

16 comptages en mai et 16 comptages en septembre

**2. Hommes et % d'homme**

Zone 1 :		1998 (8 h)		1999 (8 h)		2000 (8 h)		2001 (8 h)		2002 (8 h)		2003 (8 h)		2004 (8 h)		Augmentations		
Pentagone / Petite ceinture		Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	98-04	00-02	02-04
1	Porte d'Anvers (2h/an)	75	80%	63	75%	74	76%	84	88%	67	78%	110	74%	104	70%	38,7%	-9,5%	55,2%
2	Porte de Schaerbeek (2h/an)	78	78%	71	74%	92	77%	77	57%	91	71%	131	71%	133	78%	70,5%	-1,1%	46,2%
3	Loi / Colonie / Royale (2h/an)	89	84%	71	76%	68	82%	88	100%	111	78%	156	78%	169	75%	89,9%	63,2%	52,3%
4	Place Stéphanie (2h/an)	96	77%	75	73%	87	73%	98	67%	112	65%	110	69%	180	73%	87,5%	29,5%	60,7%
<b>Moyenne horaire</b>		<b>42,3</b>		<b>35,0</b>		<b>40,1</b>		<b>43,4</b>		<b>47,6</b>		<b>63,4</b>		<b>73,3</b>		<b>73,4%</b>	<b>18,9%</b>	<b>53,8%</b>
<b>Total (8 heures)</b>		<b>338</b>	<b>80%</b>	<b>280</b>	<b>74%</b>	<b>320,5</b>	<b>76%</b>	<b>347</b>	<b>74%</b>	<b>381</b>	<b>72%</b>	<b>507</b>	<b>73%</b>	<b>586</b>	<b>74%</b>	<b>73,4%</b>	<b>18,9%</b>	<b>53,8%</b>

**Augmentation annuelle**

-17,2%      14,5%      8,3%      9,8%      33,1%      15,6%

**Augmentation 2 ans**

-5,2%      23,9%      18,9%      46,1%      53,8%

**Augmentation**

sur 6 ans

73,4%

Zone 2 :		1998 (6 h)		1999 (8 h)		2000 (8 h)		2001 (8 h)		2002 (8 h)		2003 (8 h)		2004 (8 h)		Augmentations		
Au Nord-Ouest du canal		Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	98-04	00-02	02-04
5	Porte de Flandres (2h/an)			58	87%	72	85%	59	82%	66	86%	107	84%	88	81%		-8,3%	33,3%
6	Biestebroek / Paepsem (2h/an)	43	91%	84	86%	41	95%	59	105%	41	89%	69	88%	87	94%	102,3%	0,0%	112,2%
7	place Philippe Werrie (2h/an)	32	70%	27	63%	37	82%	39	81%	35	81%	45	67%	51	61%	59,4%	-5,4%	45,7%
8	Pont Van Praet (2h/an)	32	89%	33	79%	33	83%	41	98%	77	78%	60	74%	82	81%	156,3%	133,3%	6,5%
<b>Moyenne horaire</b>		<b>23,8</b>	<b>83%</b>	<b>25,3</b>		<b>22,9</b>		<b>24,8</b>		<b>27,4</b>		<b>35,1</b>		<b>38,5</b>			<b>19,7%</b>	<b>40,6%</b>
<b>Total</b>		<b>107</b>		<b>202</b>		<b>183</b>		<b>198</b>		<b>219</b>		<b>281</b>		<b>308</b>			<b>19,7%</b>	<b>40,6%</b>
<b>Total arrondi (8 heures)</b>		<b>143</b>	<b>83%</b>	<b>202</b>	<b>81%</b>	<b>183</b>	<b>86%</b>	<b>198</b>	<b>91%</b>	<b>219</b>	<b>83%</b>	<b>281</b>	<b>79%</b>	<b>308</b>	<b>80%</b>		<b>19,7%</b>	<b>40,6%</b>

**Augmentation annuelle**

41,6%      -9,4%      8,2%      10,6%      28,3%      9,6%

**Augmentation 2 ans**

28,3%      -2,0%      19,7%      41,9%      40,6%

**Augmentation**

sur 6 ans

115,9%

Zone 3 :		1998 (8 h)		1999 (8 h)		2000 (8 h)		2001 (8 h)		2002 (8 h)		2003 (8 h)		2004 (8 h)		Augmentations		
En première couronne Est		Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	98-04	00-02	02-04
9	Mérode (2h/an)	165	65%	128	70%	118	54%	135	47%	183	69%	257	72%	329	75%	99,4%	55,7%	79,8%
10	ch. de Wavre / Maelbeek (2h/an)	95	69%	91	63%	113	70%	110	59%	148	71%	165	68%	176	70%	85,3%	31,0%	18,9%
11	rue Gerموir / Couronne (2h/an)	94	73%	82	61%	86	66%	96	65%	116	73%	154	62%	187	70%	98,9%	35,7%	61,2%
12	Washington / Waterloo (2h/an)	36	78%	35	71%	40	77%	31	56%	47	71%	41	53%	60	68%	66,7%	17,5%	27,7%
<b>Moyenne</b>		<b>48,8</b>		<b>42,0</b>		<b>44,5</b>		<b>46,5</b>		<b>61,8</b>		<b>77,1</b>		<b>94,0</b>		<b>92,8%</b>	<b>38,8%</b>	<b>52,2%</b>
<b>Total (8 heures)</b>		<b>390</b>	<b>69%</b>	<b>336</b>	<b>66%</b>	<b>356</b>	<b>64%</b>	<b>372</b>	<b>55%</b>	<b>494</b>	<b>71%</b>	<b>617</b>	<b>67%</b>	<b>752</b>	<b>72%</b>	<b>92,8%</b>	<b>38,8%</b>	<b>52,2%</b>

**Augmentation annuelle**

-13,8%      6,0%      4,5%      32,8%      24,9%      21,9%

**Augmentation 2 ans**

-8,7%      10,7%      38,8%      65,9%      52,2%

**Augmentation**

sur 6 ans

92,8%

Zone 4 :		1998 (8 h)		1999 (8 h)		2000 (8 h)		2001 (8 h)		2002 (8 h)		2003 (8 h)		2004 (8 h)		Augmentations		
En deuxième couronne Sud-Est		Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	98-04	00-02	02-04
13	Reyers / Roodebeek (2h/an)	75	72%	65	71%	73	63%	109	102%	95	73%	91	68%	102	66%	36,0%	30,1%	7,4%
14	Woluwe/Vandervelde (2h/an)	116	76%	96	76%	119	75%	83	58%	109	78%	143	73%	189	83%	62,9%	-8,4%	73,4%
15	Souverain/Hermann Debroux (2h/an)	86	83%	75	75%	80	84%	79	81%	73	84%	93	80%	84	74%	-2,3%	-8,8%	15,1%
16	R.-P. de l'Université (2h/an)	53	78%	52	69%	50	86%	43	74%	91	75%	101	66%	100	69%	88,7%	82,0%	9,9%
<b>Moyenne horaire</b>		<b>41,3</b>		<b>36,0</b>		<b>40,3</b>		<b>39,3</b>		<b>46,0</b>		<b>53,5</b>		<b>59,4</b>		<b>43,9%</b>	<b>14,3%</b>	<b>29,1%</b>
<b>Total (8 heures)</b>		<b>330</b>	<b>77%</b>	<b>288</b>	<b>73%</b>	<b>322</b>	<b>76%</b>	<b>314</b>	<b>77%</b>	<b>368</b>	<b>77%</b>	<b>428</b>	<b>71%</b>	<b>475</b>	<b>74%</b>	<b>43,9%</b>	<b>14,3%</b>	<b>29,1%</b>

**Augmentation annuelle**

-12,7%      11,8%      -2,5%      17,2%      16,3%      11,0%

**Augmentation 2 ans**

-2,4%      9,0%      14,3%      36,3%      29,1%

**Augmentation**

sur 6 ans

43,9%

		98 (32 h)		99 (32 h)		00 (32 h)		01 (32 h)		02 (32 h)		03 (32 h)		04 (32 h)		Augmentations		
		Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	98-04	00-02	02-04
<b>Moyenne horaire</b>		<b>37,5</b>		<b>34,6</b>		<b>36,9</b>		<b>38,5</b>		<b>45,7</b>		<b>57,3</b>		<b>66,3</b>		<b>76,7%</b>	<b>23,7%</b>	<b>45,1%</b>
<b>Total arrondi à 32h</b>		<b>1201</b>	<b>76%</b>	<b>1106</b>	<b>72%</b>	<b>1182</b>	<b>73%</b>	<b>1231</b>	<b>70%</b>	<b>1462</b>	<b>74%</b>	<b>1833</b>	<b>71%</b>	<b>2121</b>	<b>74%</b>	<b>76,7%</b>	<b>23,7%</b>	<b>45,1%</b>

**Augmentation annuelle**

-7,9%      6,8%      4,2%      18,8%      25,4%      15,7%

**Augmentation sur deux ans**

-1,6%      11,3%      23,7%      48,9%      45,1%

**Augmentation**

sur 6 ans

76,7%

**3. Avec casque**

Zone 1 :	Hommes												Femmes											
	99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)		99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)	
Pentagone / Petite ceinture	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%
1 Porte d'Anvers (2h/an)	7	11%	12	16%	16	19%	14	21%	34	31%	26	25%	1	5%	1	4%	1	8%	1	5%	6	16%	5	11%
2 Porte de Schaarbeek (2h/an)	6	8%	16	17%	23	30%	30	33%	27	21%	40	30%	2	8%	0	0%	4	7%	7	117%	13	24%	6	16%
3 Loi / Colonie / Royale (2h/an)	10	14%	10	15%	11	13%	34	31%	43	28%	62	37%	1	5%	1	7%	1	####	4	40%	14	31%	14	25%
4 Place Stéphanie (2h/an)	11	15%	19	22%	29	30%	22	20%	24	22%	41	23%	2	7%	2	5%	4	8%	3	27%	6	12%	3	4%
Moyenne horaire	4	12%	7	18%	10	23%	13	26%	16	25%	21	29%	1	6%	0	2%	1	4%	1	2%	5	21%	4	14%
<b>Total (8 heures)</b>	<b>34</b>	<b>12%</b>	<b>57</b>	<b>18%</b>	<b>79</b>	<b>23%</b>	<b>100</b>	<b>26%</b>	<b>128</b>	<b>25%</b>	<b>169</b>	<b>29%</b>	<b>6</b>	<b>6%</b>	<b>4</b>	<b>4%</b>	<b>10</b>	<b>8%</b>	<b>15</b>	<b>5%</b>	<b>39</b>	<b>21%</b>	<b>28</b>	<b>14%</b>

**Augmentation annuelle** 67,6% 38,6% 26,6% 28,0% 32,0% -41,7% 185,7% 50,0% 160,0% -28,2%

**Augmentation 2 ans** 132,4% 75,4% 62,0% 69,0% 66,7% 328,6% 290,0% 86,7%

Zone 2 :	Hommes												Femmes											
	99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)		99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)	
Au Nord-Ouest du canal	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%
5 Porte de Flandres (2h/an)	10	17%	18	25%	14	24%	13	20%	24	22%	28	32%	1	11%	1	8%	1	8%	2	18%	1	5%	2	10%
6 Biestebroek / Paepsem (2h/an)	6	7%	6	15%	11	19%	5	12%	17	25%	24	28%	0	0%	0	0%	0	0%	3	60%	0	0%	1	17%
7 place Philippe Werrie (2h/an)	3	11%	5	14%	6	15%	6	17%	9	20%	11	22%	3	19%	0	0%	1	11%	0	0%	4	18%	7	22%
8 Pont Van Praet (2h/an)	11	33%	5	15%	8	20%	13	17%	13	22%	26	32%	0	0%	1	14%	1	100%	4	18%	4	19%	5	26%
Moyenne horaire	4	15%	4	19%	5	20%	5	17%	8	22%	11	29%	1	8%	0	7%	0	15%	1	20%	1	12%	2	19%
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>15%</b>	<b>34</b>	<b>19%</b>	<b>39</b>	<b>20%</b>	<b>37</b>	<b>17%</b>	<b>63</b>	<b>22%</b>	<b>89</b>	<b>29%</b>	<b>4</b>	<b>8%</b>	<b>2</b>	<b>7%</b>	<b>3</b>	<b>15%</b>	<b>9</b>	<b>20%</b>	<b>9</b>	<b>12%</b>	<b>15</b>	<b>19%</b>

**Total arrondi (8 heures)** 13,3% 14,7% -5,1% 70,3% 41,3% -50,0% 50,0% 200,0% 0,0% 66,7%

**Augmentation annuelle** 30,0% 8,8% 61,5% 140,5% -25,0% 350,0% 200,0% 66,7%

Zone 3 :	Hommes												Femmes											
	99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)		99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)	
En première couronne Est	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%
9 Mérode (2h/an)	29	23%	36	31%	56	41%	61	33%	102	40%	140	43%	5	9%	9	9%	13	9%	14	17%	19	19%	22	21%
10 ch. de Wavre / Maelbeek (2h/an)	11	12%	22	19%	26	24%	29	20%	33	20%	55	31%	4	7%	9	18%	13	17%	15	25%	23	29%	15	20%
11 rue Gerموir / Couronne (2h/an)	11	13%	17	20%	20	21%	31	27%	37	24%	47	25%	6	12%	8	18%	9	18%	10	24%	11	12%	13	16%
12 Washington / Waterloo (2h/an)	7	20%	6	15%	8	26%	5	11%	12	29%	17	28%	2	14%	1	8%	2	8%	1	5%	4	11%	1	4%
Moyenne	7	17%	10	23%	14	30%	16	26%	23	30%	32	34%	2	10%	3	13%	5	12%	5	20%	7	19%	6	17%
<b>Total (8 heures)</b>	<b>58</b>	<b>17%</b>	<b>81</b>	<b>23%</b>	<b>110</b>	<b>30%</b>	<b>126</b>	<b>26%</b>	<b>184</b>	<b>30%</b>	<b>259</b>	<b>34%</b>	<b>17</b>	<b>10%</b>	<b>27</b>	<b>13%</b>	<b>37</b>	<b>12%</b>	<b>40</b>	<b>20%</b>	<b>57</b>	<b>19%</b>	<b>51</b>	<b>17%</b>

**Augmentation annuelle** 39,7% 35,8% 14,5% 46,0% 40,8% 58,8% 37,0% 8,1% 42,5% -10,5%

**Augmentation 2 ans** 89,7% 55,6% 67,3% 105,6% 117,6% 48,1% 54,1% 27,5%

Zone 4 :	Hommes												Femmes											
	99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)		99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)	
En deuxième couronne Sud-Est	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%
13 Reyers / Roodebeek (2h/an)	11	17%	17	23%	7	6%	23	24%	23	25%	34	33%	3	11%	3	7%	3	####	20	56%	19	44%	17	33%
14 Woluwe/Vandervelde (2h/an)	6	6%	11	9%	21	25%	22	20%	17	12%	61	32%	3	10%	2	5%	2	3%	3	10%	7	13%	7	18%
15 Souverain/Hermann Debroux (2h/an)	10	13%	10	13%	13	16%	14	19%	22	24%	24	29%	1	4%	1	7%	2	11%	1	7%	9	39%	4	14%
16 R.-P. de l'Université (2h/an)	9	17%	6	12%	6	14%	15	16%	38	38%	7	7%	1	4%	2	25%	2	13%	5	17%	6	11%	3	7%
Moyenne horaire	5	13%	6	14%	6	15%	9	20%	13	23%	16	27%	1	8%	1	8%	1	10%	4	26%	5	24%	4	19%
<b>Total (8 heures)</b>	<b>36</b>	<b>13%</b>	<b>44</b>	<b>14%</b>	<b>47</b>	<b>15%</b>	<b>74</b>	<b>20%</b>	<b>100</b>	<b>23%</b>	<b>126</b>	<b>27%</b>	<b>8</b>	<b>8%</b>	<b>8</b>	<b>8%</b>	<b>9</b>	<b>10%</b>	<b>29</b>	<b>26%</b>	<b>41</b>	<b>24%</b>	<b>31</b>	<b>19%</b>

**Augmentation annuelle** 22,2% 6,8% 57,4% 35,1% 26,0% 0,0% 12,5% 222,2% 41,4% -24,4%

**Augmentation 2 ans** 30,6% 68,2% 112,8% 70,3% 12,5% 262,5% 355,6% 6,9%

Moyenne horaire	Hommes												Femmes											
	99 (32 h)		00 (32 h)		01 (32 h)		02 (32 h)		03 (32 h)		04 (32 h)		99 (32 h)		00 (32 h)		01 (32 h)		02 (32 h)		03 (32 h)		04 (32 h)	
	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%
Moyenne horaire	5	14%	7	18%	9	22%	11	23%	15	26%	20	30%	1,1	8%	1,3	9%	1,8	11%	2,9	18%	4,6	20%	3,9	17%
<b>Total arrondi à 32h</b>	<b>158</b>	<b>14%</b>	<b>216</b>	<b>18%</b>	<b>275</b>	<b>22%</b>	<b>337</b>	<b>23%</b>	<b>475</b>	<b>26%</b>	<b>643</b>	<b>30%</b>	<b>35</b>	<b>8%</b>	<b>41</b>	<b>9%</b>	<b>59</b>	<b>11%</b>	<b>93</b>	<b>18%</b>	<b>146</b>	<b>20%</b>	<b>125</b>	<b>17%</b>

**Augmentation annuelle** 36,7% 27,3% 22,5% 40,9% 35,4% 15,7% 45,7% 57,6% 57,0% -14,4%

**Augmentation sur deux ans** 74,1% 56,0% 72,7% 90,8% 68,6% 129,6% 147,5% 34,4%

**Augmentation sur 5 ans** 307,0% 257,1%

**3. Avec casque**

**4. Avec siège bébé**

Zone 1 :	Cyclistes												Cyclistes											
	99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)		99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)	
Pentagone / Petite ceinture	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%
1 Porte d'Anvers (2h/an)	8	10%	13	13%	17	18%	15	17%	40	27%	31	21%	3	4%	6	6%	3	3%	3	3%	11	7%	6	4%
2 Porte de Schaerbeek (2h/an)	8	8%	16	13%	27	20%	37	29%	40	22%	46	27%	0	0%	2	2%	0	0%	4	3%	11	6%	9	5%
3 Loi / Colonie / Royale (2h/an)	11	12%	11	13%	12	14%	38	27%	57	28%	76	34%	1	1%	1	1%	2	2%	4	3%	8	4%	10	4%
4 Place Stéphanie (2h/an)	13	13%	21	17%	33	22%	25	14%	30	19%	44	18%	5	5%	5	4%	4	3%	2	1%	2	1%	8	3%
Moyenne horaire	5	11%	8	14%	11	19%	14	22%	21	24%	25	25%	1	2%	2	3%	1	2%	2	2%	4	5%	4	4%
<b>Total (8 heures)</b>	<b>40</b>	<b>11%</b>	<b>61</b>	<b>14%</b>	<b>89</b>	<b>19%</b>	<b>115</b>	<b>22%</b>	<b>167</b>	<b>24%</b>	<b>197</b>	<b>25%</b>	<b>9</b>	<b>2%</b>	<b>14</b>	<b>3%</b>	<b>9</b>	<b>2%</b>	<b>13</b>	<b>2%</b>	<b>32</b>	<b>5%</b>	<b>33</b>	<b>4%</b>

**Augmentation annuelle** 51,3% 47,1% 29,2% 45,2% 18,0% 50,7% -33,6% 44,4% 146,2% 3,1%

**Augmentation 2 ans** 122,5% 90,1% 87,6% 71,3% 0,0% -4,1% 255,6% 153,8%

Zone 2 :	Cyclistes												Cyclistes											
	99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)		99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)	
Au Nord-Ouest du canal	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%
5 Porte de Flandres (2h/an)	11	16%	19	22%	15	21%	15	19%	25	20%	30	28%	4	6%	3	4%	6	8%	3	4%	4	3%	3	3%
6 Biestebroek / Paepsem (2h/an)	6	6%	6	14%	11	20%	8	17%	17	22%	25	27%	2	2%	0	0%	1	2%	1	2%	2	3%	0	0%
7 place Philippe Werrie (2h/an)	6	14%	5	11%	7	15%	6	14%	13	19%	18	22%	2	5%	8	18%	4	8%	2	5%	2	3%	2	2%
8 Pont Van Praet (2h/an)	11	26%	6	15%	9	21%	17	17%	17	21%	31	31%	0	0%	0	0%	0	0%	6	6%	6	7%	0	0%
Moyenne horaire	4	14%	5	17%	5	19%	6	17%	9	20%	13	27%	1	3%	1	5%	1	5%	2	5%	2	4%	1	1%
<b>Total</b>	<b>34</b>	<b>14%</b>	<b>36</b>	<b>17%</b>	<b>42</b>	<b>19%</b>	<b>46</b>	<b>17%</b>	<b>72</b>	<b>20%</b>	<b>104</b>	<b>27%</b>	<b>8</b>	<b>3%</b>	<b>11</b>	<b>5%</b>	<b>11</b>	<b>5%</b>	<b>12</b>	<b>5%</b>	<b>14</b>	<b>4%</b>	<b>5</b>	<b>1%</b>

**Total arrondi (8 heures)** 5,9% 16,7% 9,5% 56,5% 44,4% 37,5% 0,0% 9,1% 16,7% -64,3%

**Augmentation annuelle** 23,5% 27,8% 71,4% 126,1% 37,5% 9,1% 27,3% -58,3%

**Augmentation 2 ans**

Zone 3 :	Cyclistes												Cyclistes											
	99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)		99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)	
En première couronne Est	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%
9 Mérode (2h/an)	34	19%	45	21%	69	24%	75	28%	121	34%	162	37%	8	4%	15	7%	20	7%	24	9%	22	6%	17	4%
10 ch. de Wavre / Maelbeek (2h/an)	15	10%	31	19%	39	21%	44	21%	56	23%	70	28%	7	5%	6	4%	9	5%	11	5%	14	6%	7	3%
11 rue Gerموir / Couronne (2h/an)	17	13%	25	19%	29	20%	41	26%	48	19%	60	22%	6	4%	8	6%	6	4%	7	4%	12	5%	11	4%
12 Washington / Waterloo (2h/an)	9	18%	7	13%	10	18%	6	9%	16	21%	18	20%	0	0%	1	2%	2	4%	4	6%	1	1%	6	7%
Moyenne	9	15%	14	19%	18	22%	21	24%	30	26%	39	30%	2,6	4%	3,7	5%	4,6	5%	5,8	7%	6,1	5%	5	4%
<b>Total (8 heures)</b>	<b>75</b>	<b>15%</b>	<b>108</b>	<b>19%</b>	<b>147</b>	<b>22%</b>	<b>166</b>	<b>24%</b>	<b>241</b>	<b>26%</b>	<b>310</b>	<b>30%</b>	<b>21</b>	<b>4%</b>	<b>30</b>	<b>5%</b>	<b>37</b>	<b>5%</b>	<b>46</b>	<b>7%</b>	<b>49</b>	<b>5%</b>	<b>41</b>	<b>4%</b>

**Augmentation annuelle** 44,0% 36,1% 12,9% 45,2% 28,6% 40,5% 25,4% 24,3% 6,5% -16,3%

**Augmentation 2 ans** 96,0% 53,7% 63,9% 86,7% 76,2% 55,9% 32,4% -10,9%

Zone 4 :	Cyclistes												Cyclistes											
	99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)		99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)	
En deuxième couronne Sud-Est	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%
13 Reyers / Roodebeek (2h/an)	14	15%	20	17%	10	9%	43	33%	42	31%	51	33%	4	4%	5	4%	2	2%	6	5%	6	4%	7	5%
14 Woluwe/Vandervelde (2h/an)	9	7%	13	8%	23	16%	25	18%	24	12%	68	30%	4	3%	7	4%	5	3%	4	3%	4	2%	14	6%
15 Souverain/Hermann Debroux (2h/an)	11	11%	11	12%	15	15%	15	17%	31	27%	28	25%	7	7%	4	4%	4	4%	4	5%	3	3%	8	7%
16 R.-P. de l'Université (2h/an)	10	13%	8	14%	8	14%	20	17%	44	29%	10	7%	1	1%	0	0%	0	0%	4	3%	9	6%	4	3%
Moyenne horaire	6	11%	7	12%	7	14%	13	22%	18	24%	20	25%	2,0	4%	2,0	4%	1,4	3%	2,3	4%	2,8	4%	4	5%
<b>Total (8 heures)</b>	<b>44</b>	<b>11%</b>	<b>52</b>	<b>12%</b>	<b>56</b>	<b>14%</b>	<b>103</b>	<b>22%</b>	<b>141</b>	<b>24%</b>	<b>157</b>	<b>25%</b>	<b>16</b>	<b>4%</b>	<b>16</b>	<b>4%</b>	<b>11</b>	<b>3%</b>	<b>18</b>	<b>4%</b>	<b>22</b>	<b>4%</b>	<b>33</b>	<b>5%</b>

**Augmentation annuelle** 18,2% 7,7% 83,9% 36,9% 11,3% 0,0% -31,3% 63,6% 22,2% 50,0%

**Augmentation 2 ans** 27,3% 98,1% 151,8% 52,4% -31,3% 12,5% 100,0% 83,3%

Moyenne horaire	Cyclistes												Cyclistes											
	99 (32 h)		00 (32 h)		01 (32 h)		02 (32 h)		03 (32 h)		04 (32 h)		99 (32 h)		00 (32 h)		01 (32 h)		02 (32 h)		03 (32 h)		04 (32 h)	
	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%
Moyenne horaire	6	13%	8	16%	10	19%	13	22%	19	24%	24	27%	1,7	4%	2,2	4%	2,1	4%	2,8	5%	3,7	5%	3,5	4%
<b>Total arrondi à 32h</b>	<b>193</b>	<b>13%</b>	<b>257</b>	<b>16%</b>	<b>334</b>	<b>19%</b>	<b>430</b>	<b>22%</b>	<b>621</b>	<b>24%</b>	<b>768</b>	<b>27%</b>	<b>54</b>	<b>3,5%</b>	<b>70</b>	<b>4,3%</b>	<b>68</b>	<b>3,9%</b>	<b>89</b>	<b>4,5%</b>	<b>117</b>	<b>4,5%</b>	<b>112</b>	<b>3,9%</b>

**Augmentation annuelle** 32,9% 30,2% 28,7% 44,4% 23,7% 29,7% -2,9% 30,9% 31,5% -4,3%

**Augmentation sur deux ans** 73,1% 67,6% 85,9% 78,6% 25,9% 27,0% 72,1% 25,8%

**Augmentation sur 5 ans** 297,9% sur 5 ans 107,4%

4. Avec siège bébé

Zone 1 :	Hommes												Femmes											
	99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)		99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)	
Pentagone / Petite ceinture	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%
1 Porte d'Anvers (2h/an)	1	2%	0	0%	1	1%	2	3%	1	1%	4	4%	2	10%	6	25%	2	17%	1	5%	10	26%	2	5%
2 Porte de Schaerbeek (2h/an)	0	0%	1	1%	0	0%	2	2%	7	5%	5	4%	0	0%	1	4%	0	0%	2	5%	4	7%	4	11%
3 Loi / Colonie / Royale (2h/an)	1	1%	0	0%	1	1%	2	2%	5	3%	4	2%	0	0%	1	7%	1	###	2	6%	3	7%	6	11%
4 Place Stéphanie (2h/an)	1	1%	1	1%	0	0%	0	0%	0	0%	5	3%	4	14%	4	11%	4	8%	2	3%	2	4%	3	4%
Moyenne horaire	0	1%	0	1%	0	1%	1	2%	2	3%	2	3%	1	6%	1	12%	1	6%	1	5%	2	10%	2	7%
Total (8 heures)	3	1%	2	1%	2	1%	6	2%	13	3%	18	3%	6	6%	12	12%	7	6%	7	5%	19	10%	15	7%

Augmentation annuelle -31,4% -2,9% 200,0% 116,7% 38,5% 91,7% -39,1% 0,0% 171,4% -21,1%

Augmentation 2 ans -33,3% 191,4% 550,0% 200,0% 16,7% -39,1% 171,4% 114,3%

Zone 2 :	Hommes												Femmes											
	99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)		99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)	
Au Nord-Ouest du canal	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%
5 Porte de Flandres (2h/an)	4	#####	2	3%	5	8%	3	5%	4	4%	1	1%	0	0%	1	8%	1	8%	0	0%	0	0%	2	10%
6 Biestebroek / Paepsem (2h/an)	2	5%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	1	-33%	1	20%	2	22%	0	0%
7 place Philippe Werrie (2h/an)	1	4%	4	11%	2	5%	1	3%	1	2%	2	4%	1	0%	4	13%	2	11%	1	0%	1	0%	0	0%
8 Pont Van Praet (2h/an)	0	0%	0	0%	0	0%	4	5%	4	7%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	2	9%	2	10%	0	0%
Moyenne horaire	1	3%	1	3%	1	4%	1	4%	1	3%	0	1%	0	2%	1	17%	1	20%	1	9%	1	7%	0	3%
Total	7	3%	6	3%	7	4%	8	4%	9	3%	3	1%	1	2%	5	17%	4	20%	4	9%	5	7%	2	3%

Total arrondi (8 heures) -14,3% 16,7% 14,3% 12,5% -66,7% 400,0% -20,0% 0,0% 25,0% -60,0%

Augmentation annuelle 0,0% 33,3% 28,6% -62,5% 300,0% -20,0% 25,0% -50,0%

Zone 3 :	Hommes												Femmes											
	99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)		99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)	
En première couronne Est	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%
9 Mérode (2h/an)	7	5%	7	6%	13	10%	17	9%	19	7%	11	3%	1	2%	8	8%	7	5%	7	9%	3	3%	6	6%
10 ch. de Wavre / Maelbeek (2h/an)	4	4%	3	3%	8	7%	9	6%	10	6%	4	2%	3	6%	3	6%	1	1%	2	3%	4	5%	3	4%
11 rue Gerموir / Couronne (2h/an)	5	6%	5	5%	3	3%	4	3%	5	3%	6	3%	1	2%	4	8%	3	6%	3	7%	7	8%	5	6%
12 Washington / Waterloo (2h/an)	0	0%	1	3%	1	3%	3	6%	1	2%	4	7%	0	0%	0	0%	1	4%	1	5%	0	0%	2	7%
Moyenne	2,0	5%	1,9	4%	3,1	7%	4,1	7%	4,4	6%	3,1	3%	0,6	3%	1,8	7%	1,5	4%	1,6	6%	1,8	5%	2	5%
Total (8 heures)	16	5%	15	4%	25	7%	33	7%	35	6%	25	3%	5	3%	15	7%	12	4%	13	6%	14	5%	16	5%

Augmentation annuelle -6,3% 66,7% 32,0% 6,1% -28,6% 190,0% -17,2% 8,3% 7,7% 14,3%

Augmentation 2 ans 56,3% 120,0% 40,0% -24,2% 140,0% -10,3% 16,7% 23,1%

Zone 4 :	Hommes												Femmes											
	99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)		99 (8 h)		00 (8 h)		01 (8 h)		02 (8 h)		03 (8 h)		04 (8 h)	
En deuxième couronne Sud-Est	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%
13 Reyers / Roodebeek (2h/an)	4	6%	3	4%	1	1%	3	3%	3	3%	5	5%	0	0%	2	5%	1	-50%	3	8%	3	7%	2	4%
14 Woluwe/Vandervelde (2h/an)	4	4%	7	6%	4	5%	3	3%	3	2%	11	6%	0	0%	0	0%	1	2%	1	3%	1	2%	3	8%
15 Souverain/Hermann Debroux (2h/an)	5	7%	4	5%	3	4%	3	4%	2	2%	5	6%	2	8%	0	0%	1	5%	1	7%	1	4%	3	10%
16 R.-P. de l'Université (2h/an)	1	2%	0	0%	0	0%	1	1%	5	5%	2	2%	0	0%	0	0%	0	0%	3	10%	4	8%	2	5%
Moyenne horaire	1,8	5%	1,8	4%	1,0	3%	1,3	3%	1,6	3%	2,9	5%	0,3	2%	0,3	2%	0,4	3%	1,0	7%	1,1	5%	1	6%
Total (8 heures)	14	5%	14	4%	8	3%	10	3%	13	3%	23	5%	2	2%	2	2%	3	3%	8	7%	9	5%	10	6%

Augmentation annuelle 0,0% -42,9% 25,0% 30,0% 76,9% 0,0% 50,0% 166,7% 12,5% 11,1%

Augmentation 2 ans -42,9% -28,6% 62,5% 130,0% 50,0% 300,0% 200,0% 25,0%

Augmentation	Hommes												Femmes											
	99 (32 h)		00 (32 h)		01 (32 h)		02 (32 h)		03 (32 h)		04 (32 h)		99 (32 h)		00 (32 h)		01 (32 h)		02 (32 h)		03 (32 h)		04 (32 h)	
Moyenne horaire	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%	Nbr	%
Moyenne horaire	1,3	4%	1,2	3%	1,3	3%	1,8	4%	2,2	4%	2,2	3%	0,4	3%	1,0	8%	0,8	5%	1,0	6%	1,5	6%	1,3	6%
Total arrondi à 32h	40	4%	37	3%	42	3%	57	4%	70	4%	69	3,3%	14	3%	33	8%	26	5%	32	6%	47	6%	43	5,8%

Augmentation annuelle -7,4% 13,3% 35,7% 22,8% -1,4% 135,7% -21,2% 23,1% 46,9% -8,5%

Augmentation sur deux ans 5,0% 53,8% 66,7% 21,1% 85,7% -3,0% 80,8% 34,4%

Augmentation sur 5 ans 72,5% sur 5 ans 207,1%